

**FAG****NU1992-M1A-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU1...M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | Standard | Стандарт |
| Cage | M1 | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|-------------|---|
| d | 460 mm | Диаметр отверстия |
| D | 620 mm | Наружный диаметр |
| B | 74 mm | Ширина |
| C_r | 1.020.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 1.970.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{ur} | 157.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n_G | 1.770 1/min | Предельная частота вращения |
| n_{gr} | 860 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| $\approx m$ | 62,3 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 475 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 498 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $d_b \min$ | 506 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 605 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_a \max$ | 3 mm | Макс. радиус галтели |
| $r_{a1 \max}$ | 3 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 4 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_1 \min$ | 4 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 8,4 mm | Осевое перемещение |
| E | 578 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 502 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 562,8 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник