



FAG

NU1030-XL-M1-J20AA-R190-215NA [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация

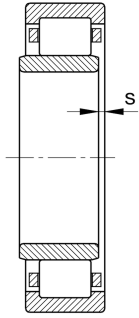


Your current product variant

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	225 mm	Наружный диаметр
B	35 mm	Ширина
C _r	248.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	310.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	39.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	5.800 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	5,12 kg	Weight



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	158 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	167 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	173 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	215 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели






Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4,2 mm	Осевое перемещение
E	205,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	169,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	199 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Characteristics

-  Radial load
-  Grease Lubrication
-  Oil Lubrication
-  Not sealed
-  Current insulated