



FAG

NU1015-XL-M1-F1-J20AA-C4

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	75 mm	Диаметр отверстия
D	115 mm	Наружный диаметр
B	20 mm	Ширина
C _r	78.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	85.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	11.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	11.800 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	5.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,71 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	80 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	83 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	87 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	109 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	1,1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	2,5 mm	Осевое перемещение
E	105 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	85 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	101,7 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Токоизолированный