



FAG

NU1024-XL-M1

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | Standard | Стандарт |
| Cage | M1 | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 120 mm | Диаметр отверстия |
| D | 180 mm | Наружный диаметр |
| B | 28 mm | Ширина |
| C _r | 175.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 208.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 27.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 7.300 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 3.550 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 2,45 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 126 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 134 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $d_b \min$ | 138 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 171 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_a \max$ | 2 mm | Макс. радиус галтели |
| $r_{a1 \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 2 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_1 \min$ | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 3,2 mm | Осевое перемещение |
| E | 165 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 135 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 159,7 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений