

**FAG****NU3188-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU...M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	440 mm	Диаметр отверстия
D	720 mm	Наружный диаметр
B	226 mm	Ширина
C_r	5.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	9.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	850.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.330 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	390 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	360,8 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	466 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	500 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	510 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	694 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	19 mm	Осевое перемещение
E	665 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	505 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	633 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений