

**FAG****NU3068-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU...-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

## Техническая информация



## Mevcut ürün modeliniz

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	340 mm	Диаметр отверстия
D	520 mm	Наружный диаметр
B	133 mm	Ширина
$C_r$	2.140.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	4.150.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	455.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	2.010 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	104,3 kg	Ağırlık



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	357 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	380 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	390 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	503 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	4 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели


### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	12 mm	Осевое перемещение
E	475 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	385 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	458,2 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Özellikleri

-  Radyal yük
-  Gres yağlama
-  Yağ ile yağlama
-  Kontaksız