



FAG

NU1060-M1 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU...M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	300 mm	Диаметр отверстия
D	460 mm	Наружный диаметр
B	74 mm	Ширина
C _r	900.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.430.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	122.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.290 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.390 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	43,14 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	315 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	336 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	345 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	445 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	3 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	7,9 mm	Осевое перемещение
E	420 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	340 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	405,2 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник