

**FAG****NU1056-M1-C3**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU...M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | Standard | Стандарт |
| Cage | M1 | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|-------------|---|
| d | 280 mm | Диаметр отверстия |
| D | 420 mm | Наружный диаметр |
| B | 65 mm | Ширина |
| C_r | 680.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 1.100.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{ur} | 96.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n_G | 2.550 1/min | Предельная частота вращения |
| n_{gr} | 1.550 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| $\approx m$ | 31,377 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 295 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 312 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $d_b \min$ | 321 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 405 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_a \max$ | 3 mm | Макс. радиус галтели |
| $r_{a1 \max}$ | 3 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 4 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_1 \min$ | 4 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 7,2 mm | Осевое перемещение |
| E | 384 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 316 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 371,3 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник