



FAG

NU2205-E-XL-TVP2

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-TVP2, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|--------------------------------------|
| Design | E | Усиленное исполнение |
| Cage | TVP2 | Массивный сепаратор с окнами из PA66 |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|--------------|---|
| d | 25 mm | Диаметр отверстия |
| D | 52 mm | Наружный диаметр |
| B | 18 mm | Ширина |
| C _r | 41.500 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 34.500 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 5.800 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 19.800 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 9.600 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 0,16 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 29 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 31 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $d_{b \min}$ | 34 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 46 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели |
| $r_{a1 \max}$ | 0,5 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------|---------|--|
| r_{\min} | 1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_{1 \min}$ | 0,6 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 1,7 mm | Осевое перемещение |
| E | 46,5 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 31,5 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_{1 \min}$ | 43,8 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений