



FAG

NU317-E-XL-M1

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	41 mm	Ширина
C_r	340.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	325.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	43.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	6.800 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	3.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	5,139 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	99 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	106 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	110 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	166 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,3 mm	Осевое перемещение
E	160 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	108 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	152,72 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений