



FAG

**NU2310-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	50 mm	Диаметр отверстия
D	110 mm	Наружный диаметр
B	40 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	193.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	187.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	35.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	11.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.900 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,89 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	61 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	63 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	67 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	99 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	3,2 mm	Осевое перемещение
E	97 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	65 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	92,48 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений