



FAG

NU2214-E-XL-M1

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | E | Усиленное исполнение |
| Cage | M1 | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|----------|--------------|---|
| d | 70 mm | Диаметр отверстия |
| D | 125 mm | Наружный диаметр |
| B | 31 mm | Ширина |
| C_r | 185.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 195.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{ur} | 36.500 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n_G | 10.100 1/min | Предельная частота вращения |
| n_{gr} | 3.850 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 1,66 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 79 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 82 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $d_{b \min}$ | 86 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 116 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 1,5 mm | Макс. радиус галтели |
| $r_{a1 \max}$ | 1,5 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------|-----------|--|
| r_{\min} | 1,5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_{1 \min}$ | 1,5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 1,6 mm | Осевое перемещение |
| E | 113,5 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 83,5 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_{1 \min}$ | 109,36 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений