



FAG

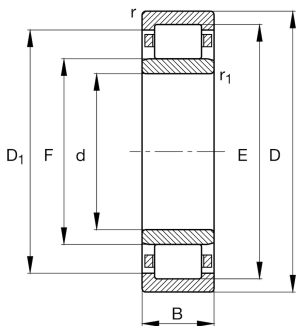
**NU218-E-XL-M1-C4**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |   |
|------------------|--------------|---|
| Design           | E            | Усиленное исполнение                                      |
| Cage             | M1           | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3                         |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)                                     |
| Number of rows   | 1            | Single-row design   |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 90 mm       | Диаметр отверстия                         |
| D               | 160 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 30 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 215.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 217.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 29.500 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 7.800 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 3.900 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 2,718 kg    | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|               |        |                                 |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$  | 101 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $d_{a \max}$  | 105 mm | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $d_b \min$    | 109 mm | Мин. заплечик вала              |
| $D_{a \max}$  | 149 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_a \max$    | 2 mm   | Макс. радиус галтели            |
| $r_{a1 \max}$ | 2 mm   | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|            |           |  |
|------------|-----------|--|
| $r_{\min}$ | 2 mm      | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_1 \min$ | 2 mm      | Мин. размер монтажной фаски                |
| s          | 1,5 mm    | Осевое перемещение                         |
| E          | 145 mm    | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F          | 107 mm    | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 139,72 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца      |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений