



FAG

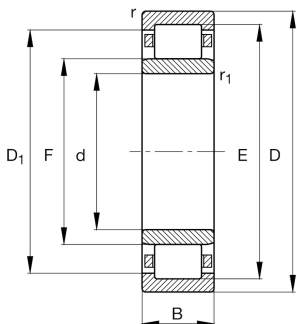
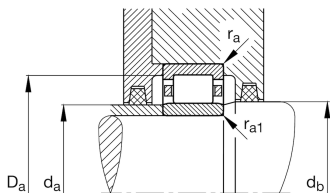
NU214-E-XL-M1

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	125 mm	Наружный диаметр
B	24 mm	Ширина
C _r	141.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	138.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	19.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	10.100 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	4.650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,267 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	79 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	82 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	86 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	116 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,2 mm	Осевое перемещение
E	113,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	83,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	109,36 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений