



FAG

**NU208-E-XL-M1**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	40 mm	Диаметр отверстия
D	80 mm	Наружный диаметр
B	18 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	63.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	53.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	6.800 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	16.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	7.500 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,413 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	47 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	49 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	52 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	73 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1 mm	Осевое перемещение
E	71,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	49,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	68,26 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений