

**FAG****NU248-E-M1A-C4** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-M1A, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.140.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.610.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	124.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.320 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.220 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	52,7 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	290 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	296 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	423 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	3 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6 mm	Осевое перемещение
E	393 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	293 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	376,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений