

**FAG****NU248-E-M1A** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-M1A, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rolling element rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Ширина
C _r	1.140.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.610.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	124.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.320 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.220 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	51,7 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	290 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	296 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	423 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	3 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6 mm	Осевое перемещение
E	393 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	293 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	376,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений