

**FAG****NU2272-E-M1A-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-M1A, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация

Your current product variant

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	360 mm	Диаметр отверстия
D	650 mm	Наружный диаметр
B	170 mm	Ширина
C _r	3.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	5.800.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	540.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.490 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	510 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	255,6 kg	Weight



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	386 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	424 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	432 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	624 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели





Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	15 mm	Осевое перемещение
E	588 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	428 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	562 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Characteristics

-  Radial load
-  Grease Lubrication
-  Oil Lubrication
-  Not sealed