

**FAG****NU2268-E-M1A-C2** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-M1A, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	340 mm	Диаметр отверстия
D	620 mm	Наружный диаметр
B	165 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	3.500.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	5.700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	550.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.580 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	520 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	227,35 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	366 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	404 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	412 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	594 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	13,3 mm	Осевое перемещение
E	558 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	408 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	534 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений