

**FAG****NU2252-E-M1A-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-M1A, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | E | Усиленное исполнение |
| Cage | M1A | Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 260 mm | Диаметр отверстия |
| D | 480 mm | Наружный диаметр |
| B | 130 mm | Ширина |
| C _r | 2.180.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 3.350.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 350.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 2.060 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 780 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 107,51 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 280 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 310 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $d_b \min$ | 316 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 460 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_a \max$ | 4 mm | Макс. радиус галтели |
| $r_{a1 \max}$ | 4 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|---------|--|
| r_{\min} | 5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_1 \min$ | 5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 10,5 mm | Осевое перемещение |
| E | 433 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 313 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 409 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений