

**FAG****NU2060-E-M1A** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-M1A, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	300 mm	Диаметр отверстия
D	460 mm	Наружный диаметр
B	95 mm	Ширина
C _r	1.520.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	305.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.250 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	970 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	58,17 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	315 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	338 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	344 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	445 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	3 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	8 mm	Осевое перемещение
E	425 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	341 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	409,9 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений