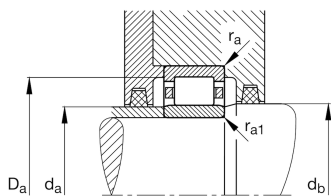
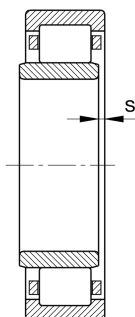
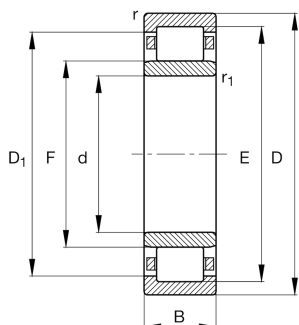


**FAG****NU2240-E-M1-C3**

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU...E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	98 mm	Ширина
$C_r$	1.220.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	1.880.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	228.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	2.850 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	1.180 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	43,9 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	217 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	240 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	247 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	343 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	3 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	8,2 mm	Осевое перемещение
E	325 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	241 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	312,9 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник