

**FAG****NU2048-E-M1-C3**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU...E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Ширина
C_r	920.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.610.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	191.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	2.950 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	1.360 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	25,95 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	252 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	269 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	275 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	348 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6 mm	Осевое перемещение
E	334 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	270 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	322,8 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений