

**FAG****N334-E-TB-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N3.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N3

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Ширина
C _r	960.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.210.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	138.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _{G Grease}	2.390 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n _{G Oil}	2.800 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	37,8 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _a	187 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _a	343 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a1 max}	3 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

$r_{1 \text{ min}}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s_1	5,9 mm	Осевое перемещение
E	318 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник