

**FAG****N334-E-TB-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N3.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N3

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	960.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.210.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	138.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G Grease</sub>	2.390 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n <sub>G Oil</sub>	2.800 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	37,8 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a</sub>	187 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a</sub>	343 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a1 max</sub>	3 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$s_1$	5,9 mm	Осевое перемещение
E	318 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник