

**FAG****N332-E-M1**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N3.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N3

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	68 mm	Ширина
C _r	860.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.060.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	130.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _{G Grease}	2.550 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n _{G Oil}	3.000 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	31,3 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _a	177 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _a	323 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a1 max}	3 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s_1	5,5 mm	Осевое перемещение
E	300 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник