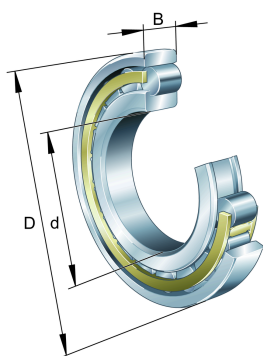


**FAG****N317-E-XL-M1-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N3.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N3

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	41 mm	Ширина
C _r	340.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	325.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	58.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G Grease	5.800 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n _G Oil	6.800 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	5,2 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _a	99 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _a	166 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a1} max	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

$r_{1 \min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s_1	1,1 mm	Осевое перемещение
E	160 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений