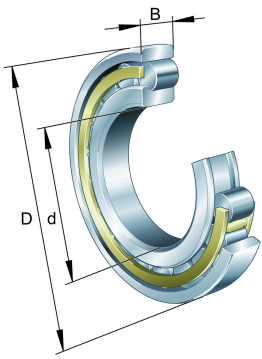


**FAG****N306-E-XL-M1-C3** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N3.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N3

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	30 mm	Диаметр отверстия
D	72 mm	Наружный диаметр
B	19 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	61.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	48.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	7.700 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub> Grease	16.100 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
≈m	411,42 g	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a</sub>	37 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a</sub>	65 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a1 max</sub>	1 mm	Макс. радиус галтели







### Габаритные размеры

$r_1 \text{ min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	62,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений