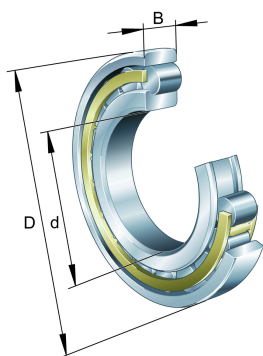


**FAG****N305-E-XL-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N3.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N3

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	25 mm	Диаметр отверстия
D	62 mm	Наружный диаметр
B	17 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	49.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	37.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	5.600 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
≈m	273 g	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a</sub>	32 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a</sub>	55 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a1 max</sub>	1 mm	Макс. радиус галтели

## Габаритные размеры

r <sub>1 min</sub>	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	54 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца



### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений