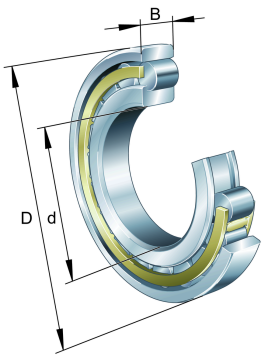


**FAG****N248-E-TB-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N2.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N2

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.160.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.650.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	172.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub> Grease	1.980 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n <sub>G</sub> Oil	2.320 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	51,2 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a</sub>	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a</sub>	423 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a1</sub> max	3 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{1 \text{ min}}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$s_1$	6 mm	Осевое перемещение
E	393 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник