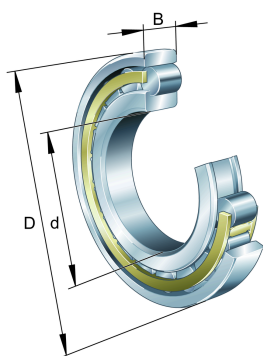


**FAG****N240-E-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N2.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N2

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Cage | M1 | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Change mark | E | Усиленное исполнение |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------------|-------------|---|
| d | 200 mm | Диаметр отверстия |
| D | 360 mm | Наружный диаметр |
| B | 58 mm | Ширина |
| C _r | 750.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 1.040.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 123.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _{G Grease} | 2.450 1/min | Предельная частота вращения при пластичной смазке |
| n _{G Oil} | 2.900 1/min | Предельная частота вращения при смазывании маслом |
| ≈m | 27 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|---------------------|--------|---------------------------------|
| d _a | 217 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _a | 343 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| r _{a1 max} | 3 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|---------------------|--------|--|
| $r_{1 \text{ min}}$ | 4 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s_1 | 4,8 mm | Осевое перемещение |
| E | 323 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник