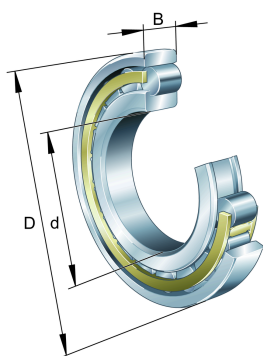


**FAG****N234-E-XL-M1>A** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N2.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N2

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	310 mm	Наружный диаметр
B	52 mm	Ширина
C _r	700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	780.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	118.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G Grease	3.300 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n _G Oil	3.850 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	17,3 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _a	187 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _a	293 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a1} max	3 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

$r_{1\ min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s_1	4,3 mm	Осевое перемещение
E	279 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

$T_{\ min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\ max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений