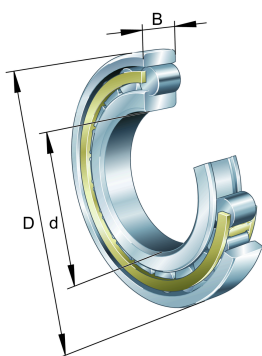


**FAG****N232-E-XL-M1-J20AA-C3** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N2.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N2

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	290 mm	Наружный диаметр
B	48 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	590.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	670.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	102.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G Grease</sub>	3.600 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n <sub>G Oil</sub>	4.200 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	14,9 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a</sub>	174 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a</sub>	276 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a1 max</sub>	2,5 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{1 \min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$s_1$	4,1 mm	Осевое перемещение
E	259 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный