



**FAG**

**N2315-E-XL-M1-C4** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N2.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N2

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Number of rows	1	Single-row design

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	75 mm	Диаметр отверстия
D	160 mm	Наружный диаметр
B	55 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	390.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	395.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	71.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
≈m	5,4 kg	Вес

**Присоединительные размеры**

d <sub>a</sub>	87 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a</sub>	148 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
	148	Diameter of housing shoulder tolerance
r <sub>a1 max</sub>	2,1 mm	Макс. радиус галтели






### Габаритные размеры

$r_{1 \text{ min}}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	143 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений