



FAG

N205-E-XL-M1-C3 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник N2.-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 2 борта на внутреннем кольце, тип N2

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Change mark	E	Усиленное исполнение
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	25 mm	Диаметр отверстия
D	52 mm	Наружный диаметр
B	15 mm	Ширина
C _r	34.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	27.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	4.400 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G Grease	22.400 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
≈m	149,42 g	Вес

Присоединительные размеры

d _a	29 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _a	46 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a1 max}	0,6 mm	Макс. радиус галтели







Габаритные размеры

$r_{1 \text{ min}}$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	46,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений