



FAG

QJ338-N2-MPA [↗](#)

Подшипник с четырехточечным контактом

Подшипник с четырехточечным контактом
QJ3.-N2-MPA, стопорные пазы, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design, bearing outer ring	N2	Two retaining grooves in the outer ring on one side
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Cage	MPA	Solid brass cage, outer ring guided
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Осевой зазор	CN	Группа N (CN)

Основные размеры и рабочие характеристики

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	78 mm	Ширина
C _r	740.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.250.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	40.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.850 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.320 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	51,4 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	210 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	380 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	4 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте






Габаритные размеры

r_{min}	5 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	329,1 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	263,9 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
a	206,6 mm	Расстояние до вершины конуса давления
a_n	12,7 mm	Глубина паза
b_n	10,5 mm	Ширина шлица
r_n	2 mm	Радиус в основании шлица
	45 °	Угол шлица
α	35 °	Угол контакта

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник