

**FAG****QJ211-XL-N2-MPA-C3**

Подшипник с четырехточечным контактом

Подшипник с четырехточечным контактом
QJ2..-XL-N2-MPA, X-life, стопорные пазы,
массивный латунный сепаратор**X-life**

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|-----|---|
| Design, bearing outer ring | N2 | Two retaining grooves in the outer ring on one side |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Cage | MPA | Solid brass cage, outer ring guided |
| Dimensional / heat stabilization | S0 | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |
| Осевой зазор | C3 | Группа 3 (C3), больше чем CN |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|--------------|---|
| d | 55 mm | Диаметр отверстия |
| D | 100 mm | Наружный диаметр |
| B | 21 mm | Ширина |
| C _r | 77.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 71.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 5.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 13.600 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 5.900 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| ≈m | 0,746 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 64 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 91 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 1,5 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,5 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 84,65 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| d_1 | 70,35 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |
| a | 54,3 mm | Расстояние до вершины конуса давления |
| a_n | 5 mm | Глубина паза |
| b_n | 6,5 mm | Ширина шлица |
| r_n | 0,5 mm | Радиус в основании шлица |
| | 45 ° | Угол шлица |
| α | 35 ° | Угол контакта |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики

-  F_r Радиальная нагрузка
-  F_a Осевая нагрузка в одном направлении
-  F_a Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений