

**FAG****QJ1064-N2-MPA-C4**

Подшипник с четырехточечным контактом

Подшипник с четырехточечным контактом  
QJ10...N2-MPA, стопорные пазы,  
массивный латунный сепаратор

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design, bearing outer ring	N2	Two retaining grooves in the outer ring on one side
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Cage	MPA	Solid brass cage, outer ring guided
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Осевой зазор	C4	Группа 4 (C4), больше чем C3

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	320 mm	Диаметр отверстия
D	480 mm	Наружный диаметр
B	74 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	650.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.320.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	36.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.250 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.080 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	50,2 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	334,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	465,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	3 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	424 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	376,5 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$a$	280,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$a_n$	15 mm	Глубина паза
$b_n$	12,5 mm	Ширина шлица
$r_n$	2,5 mm	Радиус в основании шлица
	45 °	Угол шлица
$\alpha$	35 °	Угол контакта

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник