

**FAG****QJ10/560-N2-MPA**

Подшипник с четырехточечным контактом

Подшипник с четырехточечным контактом  
QJ10...N2-MPA, стопорные пазы,  
массивный латунный сепаратор

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design, bearing outer ring	N2	Two retaining grooves in the outer ring on one side
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Cage	MPA	Solid brass cage, outer ring guided
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Осевой зазор	CN	Группа N (CN)

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	820 mm	Наружный диаметр
B	115 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.310.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.800.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	79.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.260 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	495 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	220 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	583 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	797 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	5 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	6 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	730,9 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	652,7 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$a$	483,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$a_n$	25 mm	Глубина паза
$b_n$	20,5 mm	Ширина шлица
$r_n$	3 mm	Радиус в основании шлица
	45 °	Угол шлица
$\alpha$	35 °	Угол контакта

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник