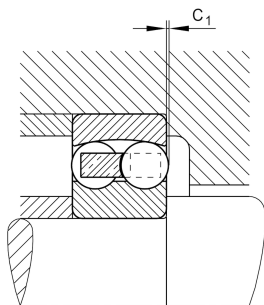
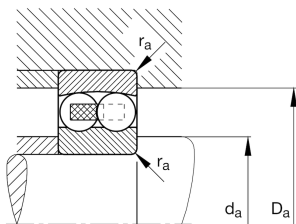


**FAG****2318-M**

## Радиальный сферический шарикоподшипник

Радиальный сферический шарикоподшипник 23.-M, массивный латунный сепаратор

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, ball guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Lubricant	Without	Bearing not greased

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	64 mm	Ширина
$C_r$	156.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	58.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	3.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	5.100 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	5.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	8,576 kg	Вес

## Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	104 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	176 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	159,81 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	115,7 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$C_1$	0,1 mm	Выступание тел качения

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,39	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,64	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,53	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,71	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности