



**FAG**

### 2313-K-TVH-C3 [↗](#)

#### Радиальный сферический шарикоподшипник

Радиальный сферический шарикоподшипник 2313.-K-TVH, коническое отверстие, конусность 1:12, пластмассовый сепаратор

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66
Tolerance class	PN	Tolerance class PN, acc. to DIN 620
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Lubricant	Without	Bearing not greased

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	65 mm	Диаметр отверстия
D	140 mm	Наружный диаметр
B	48 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	98.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	32.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	2.040 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	4.750 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	6.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	3,08 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	77 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	82 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	128 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{b \min}$	72 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	6 mm	Мин. глубина под втулку
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	118,26 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	85,56 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,39	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,51	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,7	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H2313

Закрепительная втулка



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности