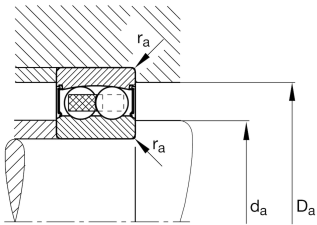
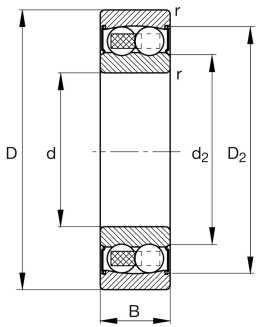


**FAG****2303-2RS-TVH**

Радиальный сферический шарикоподшипник

Радиальный сферический шарикоподшипник 23...-2RS-TVH, уплотнительные шайбы, пластмассовый сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Уплотнение	2RS	Контактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Lubricant	GA14	Ball bearing grease, low noise

Основные размеры и рабочие характеристики

d	17 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	19 mm	Ширина
C _r	12.900 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	3.200 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	202 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	10.700 1/min	Предельная частота вращения
≈m	0,164 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	22,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	41,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	1 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	37,2 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	39,4 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	26,5 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	23,85 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца



Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,32	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,94	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,01	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,04	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
	Смазывание пластичной смазкой
	Уплотнения с обеих сторон
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности