

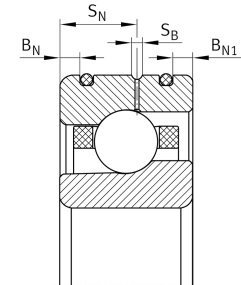
**FAG**

**VCM71914-CDLR-T-P4S-UL-XL**

**Высокоскоростной шпиндельный подшипник**

Высокоскоростные шпиндельные подшипники VCM719.-CDLR, для регулируемых опор, для установки парами или комплектами, угол контакта  $\alpha = 17^\circ$ , с керамическими шариками, кольца из VascoDur, суженные поля допусков, для прямого подвода смазки через наружное кольцо, с интегрированными O-образными кольцами

Техническая информация

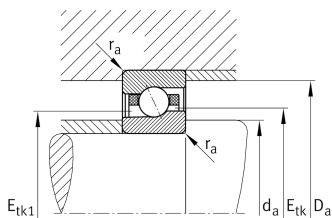


**Ваш текущий вариант продукта**

|                         |                   |  |
|-------------------------|-------------------|--|
| Preload class           | L                 | Preload light  |
| Contact angle           | Contact angle 17° | Contact angle 17°  |
| Уплотнение              | Without           | Not sealed   |
| Outer shape             | DLR               | Direct lubrication, annular slots with O rings                   |
| Cage                    | T                 | Сепаратор из многослойного материала                             |
| Tolerance class         | P4S               | Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to ISO 492:2023 |
| Arrangement bearing set | U                 | Одиночный подшипник  |

**Основные размеры и рабочие характеристики**

|                       |              |   |
|-----------------------|--------------|---|
| d                     | 70 mm        | Диаметр отверстия                                 |
| D                     | 100 mm       | Наружный диаметр                                  |
| B                     | 16 mm        | Ширина  |
| C <sub>r</sub>        | 65.000 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная         |
| C <sub>0r</sub>       | 21.000 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная          |
| C <sub>ur</sub>       | 1.070 N      | Предел усталостной нагрузки, радиальный           |
| n <sub>G Grease</sub> | 24.000 1/min | Limiting speed for grease lubrication             |
| n <sub>G Oil</sub>    | 38.000 1/min | Предельная частота вращения при смазывании маслом |
| ≈m                    | 259,27 g     | Вес   |



Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

|               |         |  |
|---------------|---------|--|
| $d_a$         | 76 mm   | Диаметр заплечика вала                         |
| $d_a$         | H12     | Диаметр заплечика вала, допуск                 |
| $D_a$         | 94,5 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца         |
| $D_a$         | H12     | Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск |
| $r_{a \max}$  | 0,6 mm  | Макс. радиус галтели                           |
| $r_{a1 \max}$ | 0,3 mm  | Макс. радиус галтели                           |
| $B_N$         | 2,8 mm  | Расстояние, кольцевые канавки                  |
| $B_{N1}$      | 2,8 mm  | Distance ring grooves                          |
| $S_N$         | 9,3 mm  | Расстояние до смазочного отверстия             |
| $S_B$         | 1,4 mm  | Ширина смазочной канавки                       |
| $a$           | 21 mm   | Расстояние до вершины конуса давления          |

### Габаритные размеры

|              |        |                             |
|--------------|--------|-----------------------------|
| $r_{\min}$   | 1 mm   | Minimum chamfer dimension   |
| $r_{1 \min}$ | 0,6 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $\alpha$     | 17 °   | Contact angle               |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 100 °C | Макс. рабочая температура |



### Дополнительная информация

|           |                |                                      |
|-----------|----------------|--------------------------------------|
| $F_{VL}$  | 104 N          | Сила предварительного натяга, легк.  |
| $F_{VM}$  | 274 N          | Сила предварительного натяга, средн. |
| $F_{VN}$  | 574 N          | Сила предварительного натяга, тяж.   |
| $K_{aEL}$ | 302 N          | Усилие отрыва, легк.                 |
| $K_{aEM}$ | 812 N          | Усилие отрыва, средн.                |
| $K_{aEN}$ | 1.747 N        | Усилие отрыва, тяж.                  |
| $c_{aL}$  | 64 N/ $\mu$ m  | Осевая жесткость, легк.              |
| $c_{aM}$  | 92 N/ $\mu$ m  | Осевая жесткость, средн.             |
| $c_{aN}$  | 123 N/ $\mu$ m | Осевая жесткость, тяж.               |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание маслом



Без уплотнений