

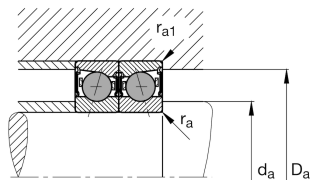
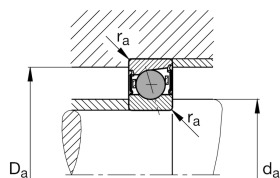
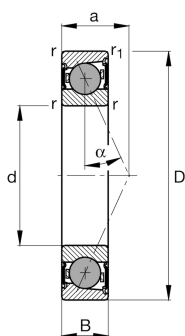
FAG

HCS71916-E-T-P4S-UL [↗](#)

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

High speed spindle bearing HCS719..-E, adjusted, in pairs or sets, contact angle $\alpha = 25^\circ$, with ceramic balls, lip seals on both sides, non-contact, restricted tolerances

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Contact angle	E	Угол контакта 25°
Уплотнение	2RSD	Non-contact sealed on both sides and greased "for life"
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник
Preload	L	Preload light

Основные размеры и рабочие характеристики

d	80 mm	Диаметр отверстия
D	110 mm	Наружный диаметр
B	16 mm	Ширина
C_r	19.200 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	14.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	1.130 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G Grease	19.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
m	0,356 kg	Вес



Присоединительные размеры

d_a	86 mm	Диаметр заплечика вала
d_a	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
D_a	104 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_a	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели
a	30,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления

Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_1 \min$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
α	25 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

F_{VL}	79 N	Сила предварительного натяга, легк.
F_{VM}	236 N	Сила предварительного натяга, средн.
F_{VN}	473 N	Сила предварительного натяга, тяж.
K_{aEL}	226 N	Усилие отрыва, легк.
K_{aEM}	686 N	Усилие отрыва, средн.
K_{aEN}	1.392 N	Усилие отрыва, тяж.
c_{aL}	130 N/μm	Осевая жесткость, легк.
c_{aM}	192 N/μm	Осевая жесткость, средн.
c_{aN}	248 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон