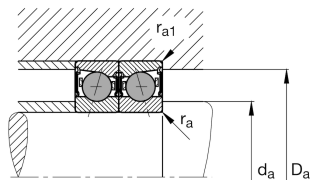
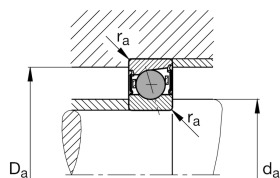
**FAG****HCS7024-E-T-P4S-UL**

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

High speed spindle bearing HCS70...-E, adjusted, in pairs or sets, contact angle $\alpha = 25^\circ$, with ceramic balls, lip seals on both sides, non-contact, restricted tolerances

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Preload class	L	Preload light
Contact angle	E	Угол контакта 25°
Уплотнение	2RSD	Non-contact sealed on both sides and greased "for life"
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to ISO 492:2023
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник

Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	28 mm	Ширина
C_r	46.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	36.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	2.410 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G Grease	12.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
$\approx m$	2,179 kg	Вес



Присоединительные размеры

d_a	131 mm	Диаметр заплечика вала
d_a	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
D_a	169 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_a	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели
a	49 mm	Расстояние до вершины конуса давления

Габаритные размеры

r_{\min}	2 mm	Minimum chamfer dimension
$r_1 \min$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
α	25 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

F_{VL}	193 N	Сила предварительного натяга, легк.
F_{VM}	578 N	Сила предварительного натяга, средн.
F_{VN}	1.156 N	Сила предварительного натяга, тяж.
K_{aEL}	552 N	Усилие отрыва, легк.
K_{aEM}	1.676 N	Усилие отрыва, средн.
K_{aEN}	3.398 N	Усилие отрыва, тяж.
c_{aL}	203 N/μm	Осевая жесткость, легк.
c_{aM}	299 N/μm	Осевая жесткость, средн.
c_{aN}	385 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон