

**FAG****HCS7017-E-T-P4S-UL**

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

High speed spindle bearing HCS70...-E, adjusted, in pairs or sets, contact angle $\alpha = 25^\circ$, with ceramic balls, lip seals on both sides, non-contact, restricted tolerances

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Contact angle	E	Угол контакта 25°
Уплотнение	2RSD	Non-contact sealed on both sides and greased "for life"
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник
Preload	L	Preload light

Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	130 mm	Наружный диаметр
B	22 mm	Ширина
C _r	29.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	20.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.590 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G Grease	17.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
≈m	0,909 kg	Вес



Присоединительные размеры

d_a	93 mm	Диаметр заплечика вала
d_a	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
D_a	122 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_a	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a\ max}$	1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1\ max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
a	36,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления

Габаритные размеры

$r_{\ min}$	1,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1\ min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
α	25 °	Contact angle

Диапазон температур

$T_{\ min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\ max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

$F_{V\ L}$	120 N	Сила предварительного натяга, легк.
$F_{V\ M}$	359 N	Сила предварительного натяга, средн.
$F_{V\ H}$	718 N	Сила предварительного натяга, тяж.
$K_{aE\ L}$	343 N	Усилие отрыва, легк.
$K_{aE\ M}$	1.042 N	Усилие отрыва, средн.
$K_{aE\ H}$	2.115 N	Усилие отрыва, тяж.
$c_{a\ L}$	150 N/μm	Осевая жесткость, легк.
$c_{a\ M}$	221 N/μm	Осевая жесткость, средн.
$c_{a\ H}$	286 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон