

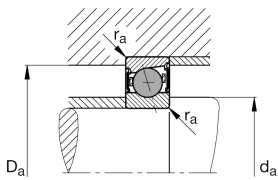
FAG

HCS7002-E-T-P4S-UL [↗](#)

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

High speed spindle bearing HCS70...-E, adjusted, in pairs or sets, contact angle $\alpha = 25^\circ$, with ceramic balls, lip seals on both sides, non-contact, restricted tolerances

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Contact angle	E	Угол контакта 25°
Уплотнение	2RSD	Non-contact sealed on both sides and greased "for life"
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник
Preload	L	Preload light

Основные размеры и рабочие характеристики

d	15 mm	Диаметр отверстия
D	32 mm	Наружный диаметр
B	9 mm	Ширина
C _r	3.250 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.350 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	109 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G Grease	80.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
≈m	35 g	Вес



Присоединительные размеры

d_a	19 mm	Диаметр заплечика вала
d_a	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
D_a	29 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_a	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a\ max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1\ max}$	0,1 mm	Макс. радиус галтели
a	10 mm	Расстояние до вершины конуса давления

Габаритные размеры

$r_{\ min}$	0,3 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1\ min}$	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
α	25 °	Contact angle

Диапазон температур

$T_{\ min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\ max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

$F_{V\ L}$	14 N	Сила предварительного натяга, легк.
$F_{V\ M}$	42 N	Сила предварительного натяга, средн.
$F_{V\ H}$	85 N	Сила предварительного натяга, тяж.
$K_{aE\ L}$	41 N	Усилие отрыва, легк.
$K_{aE\ M}$	124 N	Усилие отрыва, средн.
$K_{aE\ H}$	252 N	Усилие отрыва, тяж.
$c_{a\ L}$	34 N/μm	Осевая жесткость, легк.
$c_{a\ M}$	50 N/μm	Осевая жесткость, средн.
$c_{a\ H}$	65 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон