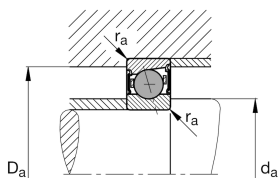


**FAG****HCB71924-C-2RSD-T-P4S-UL**

## Шпиндельный подшипник

Шпиндельный подшипник HCB719.-  
C-2RSD, для регулируемых опор, для  
установки парами или комплектами,  
угол контакта  $\alpha = 15^\circ$ , с керамическими  
шариками, уплотнения с двух сторон,  
бесконтактные, суженные поля допусков

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Contact angle	C	Угол контакта 15°
Уплотнение	2RSD	Non-contact sealed on both sides and greased "for life"
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to ISO 492:2023
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник
Preload class	L	Preload light
Lubricant	GA21	Grease for super precision bearings, standard

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	165 mm	Наружный диаметр
B	22 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	76.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	57.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.850 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub> Grease	11.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
≈m	0,985 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_a$	128 mm	Диаметр заплечика вала
$d_a$	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
$D_a$	157 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_a$	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a\ max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1\ max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$a$	30,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления

### Габаритные размеры

$r_{\ min}$	1,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1\ min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$\alpha$	15 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\ min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\ max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$F_{V\ L}$	208 N	Сила предварительного натяга, легк.
$F_{V\ M}$	732 N	Сила предварительного натяга, средн.
$F_{V\ H}$	1.530 N	Сила предварительного натяга, тяж.
$K_{aE\ L}$	616 N	Усилие отрыва, легк.
$K_{aE\ M}$	2.286 N	Усилие отрыва, средн.
$K_{aE\ H}$	5.019 N	Усилие отрыва, тяж.
$c_{a\ L}$	94 N/μm	Осевая жесткость, легк.
$c_{a\ M}$	156 N/μm	Осевая жесткость, средн.
$c_{a\ H}$	218 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон