



**FAG**

**B7211-C-2RSD-T-P4S-UL**

Шпиндельный подшипник

Шпиндельный подшипник B72...-C-2RSD, для регулируемых опор, для установки парами или комплектами, угол контакта  $\alpha = 15^\circ$ , уплотнения с двух сторон, бесконтактные, суженные поля допусков

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Preload class	L	Preload light
Contact angle	C	Угол контакта 15°
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to ISO 492:2023
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник
Lubricant	GA21	Grease for super precision bearings, standard

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	55 mm	Диаметр отверстия
D	100 mm	Наружный диаметр
B	21 mm	Ширина
$C_r$	47.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	26.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	2.800 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$ Grease	14.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
$\approx m$	0,621 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_a$	63 mm	Диаметр заплечика вала
$d_a$	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
$D_a$	92 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_a$	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$a$	20,9 mm	Расстояние до вершины конуса давления

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$r_1 \min$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$\alpha$	15 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$F_{VL}$	258 N	Сила предварительного натяга, легк.
$F_{VM}$	832 N	Сила предварительного натяга, средн.
$F_{VN}$	1.662 N	Сила предварительного натяга, тяж.
$K_{aEL}$	800 N	Усилие отрыва, легк.
$K_{aEM}$	2.800 N	Усилие отрыва, средн.
$K_{aEN}$	5.985 N	Усилие отрыва, тяж.
$c_{aL}$	67 N/μm	Осевая жесткость, легк.
$c_{aM}$	114 N/μm	Осевая жесткость, средн.
$c_{aN}$	163 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон