



**FAG**

**B7204-C-2RSD-T-P4S-UL** [↗](#)

Шпиндельный подшипник

Шпиндельный подшипник B72...-C-2RSD, для регулируемых опор, для установки парами или комплектами, угол контакта  $\alpha = 15^\circ$ , уплотнения с двух сторон, бесконтактные, суженные поля допусков

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

|                         |      |                                                             |
|-------------------------|------|-------------------------------------------------------------|
| Preload                 | L    | Preload light                                               |
| Contact angle           | C    | Угол контакта 15°                                           |
| Tolerance class         | P4S  | Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620 |
| Cage                    | T    | Сепаратор из многослойного материала                        |
| Arrangement bearing set | U    | Одиночный подшипник                                         |
| Lubricant               | GA21 | Grease for super precision bearings, standard               |

**Основные размеры и рабочие характеристики**

|                       |              |                                           |
|-----------------------|--------------|-------------------------------------------|
| d                     | 20 mm        | Диаметр отверстия                         |
| D                     | 47 mm        | Наружный диаметр                          |
| B                     | 14 mm        | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>        | 17.200 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub>       | 8.000 N      | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub>       | 850 N        | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G Grease</sub> | 32.000 1/min | Limiting speed for grease lubrication     |
| ≈m                    | 112 g        | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|               |         |                                                |
|---------------|---------|------------------------------------------------|
| $d_a$         | 26,5 mm | Диаметр заплечика вала                         |
| $d_a$         | H12     | Диаметр заплечика вала, допуск                 |
| $D_a$         | 40,5 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца         |
| $D_a$         | H12     | Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск |
| $r_{a \max}$  | 1 mm    | Макс. радиус галтели                           |
| $r_{a1 \max}$ | 0,3 mm  | Макс. радиус галтели                           |
| $a$           | 11,5 mm | Расстояние до вершины конуса давления          |

### Габаритные размеры

|            |      |                             |
|------------|------|-----------------------------|
| $r_{\min}$ | 1 mm | Minimum chamfer dimension   |
| $r_1 \min$ | 1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $\alpha$   | 15 ° | Contact angle               |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |

### Дополнительная информация

|           |         |                                      |
|-----------|---------|--------------------------------------|
| $F_{VL}$  | 75 N    | Сила предварительного натяга, легк.  |
| $F_{VM}$  | 248 N   | Сила предварительного натяга, средн. |
| $F_{VN}$  | 496 N   | Сила предварительного натяга, тяж.   |
| $K_{aEL}$ | 234 N   | Усилие отрыва, легк.                 |
| $K_{aEM}$ | 851 N   | Усилие отрыва, средн.                |
| $K_{aEN}$ | 1.828 N | Усилие отрыва, тяж.                  |
| $c_{aL}$  | 28 N/μm | Осевая жесткость, легк.              |
| $c_{aM}$  | 49 N/μm | Осевая жесткость, средн.             |
| $c_{aN}$  | 71 N/μm | Осевая жесткость, тяж.               |



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон