



**FAG**

**B71918-E-2RSD-T-P4S-UL** [↗](#)

Шпиндельный подшипник

Шпиндельный подшипник B719..-E-2RSD-T-P4S, со стальными шариками

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Preload	L	Preload light
Contact angle	E	Угол контакта 25°
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to ISO 492:2023
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник
Lubricant	GA21	Grease for super precision bearings, standard

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	125 mm	Наружный диаметр
B	18 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	45.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	33.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.400 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G Grease</sub>	9.500 1/min	Limiting speed for grease lubrication
≈m	0,553 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_a$	97 mm	Диаметр заплечика вала
$d_a$	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
$D_a$	119 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_a$	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a\ max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1\ max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$a$	34,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления

### Габаритные размеры

$r_{\ min}$	1,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1\ min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$\alpha$	25 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\ min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\ max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$F_{V\ L}$	334 N	Сила предварительного натяга, легк.
$F_{V\ M}$	1.236 N	Сила предварительного натяга, средн.
$F_{V\ H}$	2.634 N	Сила предварительного натяга, тяж.
$K_{aE\ L}$	970 N	Усилие отрыва, легк.
$K_{aE\ M}$	3.701 N	Усилие отрыва, средн.
$K_{aE\ H}$	8.140 N	Усилие отрыва, тяж.
$c_{a\ L}$	189 N/μm	Осевая жесткость, легк.
$c_{a\ M}$	309 N/μm	Осевая жесткость, средн.
$c_{a\ H}$	420 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон